

SULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 23-04-29	Nombre o razón social LIBIER JIMÉNEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98552967
Dirección L 21 60 26	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa X029	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 20	No. de licencia de tránsito 10020146463	Fecha Matrícula 2020-01-28	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ267005
o. Motor RE410C234924	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 68869	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

a. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

TOTAL DEL AREA													
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
ido ape		-	dBA	Baja Derecha	16.00	2.5	klux/1m	0.71	0.5 - 3.5	%		Intensidad	Máximo
				Baja Izquierda	15.60	2.5	klux/1m	0.82	0.5 - 3.5	%		57.30	225
													Unidad
													klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	86.50	Derecha	86.40	Izquierda	78.00	Derecha	79.40	40	%

8. Frenos

Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
1.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2628.00	4396.00	N	Eje 1 Derecho	2610.00	4238.00	N
			Eje 2 izquierdo	2071.00	3277.00	N	Eje 2 Derecho	2112.00	3393.00	N
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.58				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	CO2	O2	HC	NO
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma